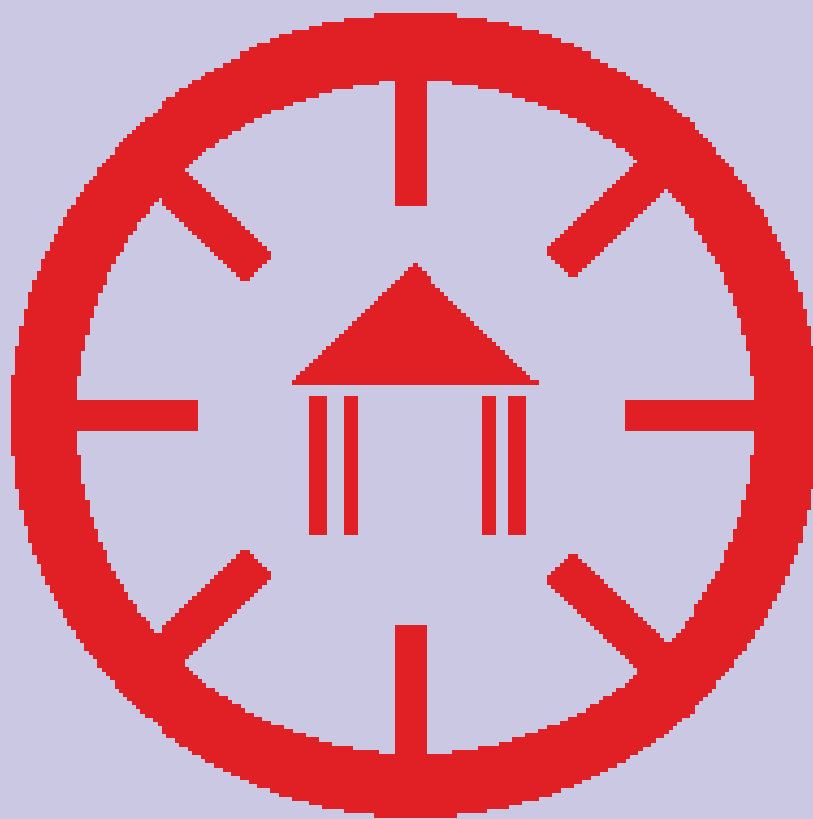


**Foro Internacional para el Transporte Rural y el Desarrollo
(IFRTD)**

**PLANIFICACIÓN INTEGRAL DEL
ACCESO RURAL (PIAR)**



Una Visión General Bibliográfica

PREFACIO

Este documento proporciona una visión general bibliográfica de la herramienta de Planificación Integral del Acceso Rural (PIAR), desarrollada por la Organización Internacional del Trabajo (OIT) y que ha sido aplicada en más de quince países a nivel mundial. Para dicho propósito, se brinda, en primer lugar, una breve [Introducción a la PIAR](#), explicando las principales características de esta herramienta, su historia y las diferentes formas en que se aplica. Posteriormente, se proporcionarán resúmenes de los documentos claves, los cuales han sido divididos en cuatro grupos principales:

- [Acceso rural y PIAR](#): el desarrollo del enfoque del acceso rural y la evolución de la herramienta de PIAR
- [Lineamientos de PIAR](#): los diferentes pasos y elementos de la herramienta de PIAR
- [Estudios de casos](#): la aplicación de la herramienta de PIAR en los diferentes países.
- [Talleres de capacitación](#): Cursos de capacitación de PIAR y material para su realización.

Debido a que OIT desarrolló la PIAR, la mayor parte de los documentos revisados en el presente CD-ROM han sido publicados por dicha organización en cooperación con los gobiernos locales y nacionales y con las organizaciones asociadas. No obstante, se ha hecho el intento de incluir, además, documentos publicados por otras organizaciones. Cada resumen viene provisto de un enlace a una página de Internet de donde se puede descargar una versión PDF del documento. Al final de este documento, en las [Notas Finales](#), aparecen las direcciones exactas de Internet.

Este documento ha sido elaborado por el Foro Internacional para el Transporte Rural y Desarrollo (IFRTD), una red global de individuos y organizaciones que trabajan conjuntamente con el objetivo de mejorar el acceso, la movilidad y las oportunidades económicas para las comunidades pobres de los países en desarrollo, y por ello ha estado involucrada tanto en el desarrollo como en la promoción de la herramienta de PIAR en diversos países. Esto forma parte de un CD-ROM, el cual incluye las versiones PDF de todos los documentos revisados.

INTRODUCCIÓN A LA PIAR

El transporte tiene un impacto importante en el desarrollo de oportunidades para los pobres de las zonas rurales, hecho que ha sido largamente reconocido. Varios estudios sobre transporte y desplazamientos rurales realizados en los años 80 y 90 muestran la importancia del desplazamiento y transporte para los hogares rurales, tanto en términos del tiempo empleado como del total de cargas transportadas y distancias cubiertas. Sin embargo, dichos estudios llegaron a la conclusión que la mayoría de las actividades de desplazamiento y transporte se reducen a las inmediaciones del pueblo, están dirigidas principalmente a cubrir las necesidades de subsistencia (leña, agua, educación, salud, agricultura), generalmente se realizan a pie o empleando medios de transporte no motorizado y la mayor parte de la responsabilidad recae en la mujeres y niños. Una segunda conclusión importante de los diferentes estudios es que el transporte por sí mismo no constituyó una meta para la gente rural, sino más bien un medio para un fin, donde el fin fue obtener ciertos servicios e instalaciones básicas. La falta de acceso adecuado a estos servicios e instalaciones limitó el desarrollo y las oportunidades de los pobres rurales para mejorar su situación y sustento. Por lo tanto, se requería un enfoque más amplio, basado en la accesibilidad rural y donde tanto las intervenciones en transporte como las que no se refieren al transporte podían resultar en una mejor accesibilidad y, consecuentemente, en mejores oportunidades de desarrollo.

La accesibilidad rural, y consecuente proceso de planificación, tienen sus orígenes en el la labor de la Organización Internacional del Trabajo (OIT) desarrollada en varios países africanos y asiáticos durante la década de los 80's. El trabajo principal sobre la planificación de del acceso tuvo lugar en las Filipinas durante 1990-95. Allí, se desarrolló un procedimiento de Planificación Integral del Acceso Rural (PIAR), como herramienta de planificación para uso de lo planificadores a nivel local, con el objetivo de realizar las inversiones más adecuadas, considerando los escasos fondos disponibles para tal fin.

La metodología PIAR define las necesidades de acceso de los hogares rurales en relación a los servicios básicos, sociales y económicos que requiere un hogar (agua, leña, salud, educación, mercados, empleo, campos agrícolas, etc.) Es una metodología de planificación integrada y participativa, de aplicación simple, que ha sido desarrollada exitosamente en más de quince países; dirigiendo, en ciertos casos, su incorporación a escala nacional en los sistemas de planificación a nivel local. La metodología PIAR conduce al desarrollo de información exhaustiva sobre la ubicación, condición y uso de infraestructura y servicios rurales, identifica intervenciones de acceso adecuadas y prioriza inversiones.

Aunque el proceso PIAR varía ligeramente por país, usualmente consta de las tres etapas siguientes:

1. Recolección de datos – En la etapa de recolección de datos el objetivo es recoger la información requerida para determinar la situación actual del acceso. Estos datos son recogidos, tanto como sea posible, de la información secundaria, obtenida de las autoridades locales y de otras fuentes. No obstante, en esta etapa es muy importante la recolección de información primaria a través de encuestas, que usualmente son efectuadas a nivel de aldea y algunas veces son complementadas con un número limitado de entrevistas a hogares. En algunas experiencias las encuestas se realizan a las altas jerarquías (por ejemplo, al comité de desarrollo de la aldea, a la municipalidad, al distrito). La recolección de datos es la clave para un análisis adecuado de la situación del acceso y, para ello, se requiere buscar el equilibrio entre el costo de la recolección de datos y la calidad y detalle de la información recogida. Los datos recolectados relacionan las pautas de desplazamiento y transporte de los hogares con respecto tanto a los diversos servicios e instalaciones como a las características de la infraestructura y servicios s. En esta etapa el

uso de herramientas para mapeo es una característica importante que, usualmente, facilita la recolección de datos relacionada a la ubicación de los servicios e infraestructura diversos. El asegurar la participación de los representantes de las diferentes comunidades es crucial para la obtención de datos adecuados, requeridos para el proceso posterior de PIAR. Esta etapa también incluye el procesamiento de los datos, a fin de facilitar su subsiguiente análisis.

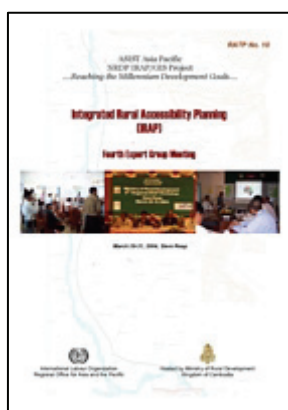
2. Análisis de los datos y priorización – En esta segunda etapa la información recogida es analizada con el objeto de que el planificador comprenda los principales problemas del acceso e identifique intervenciones factibles que van a mejorar la accesibilidad rural. Este proceso consiste de un análisis espacial y un análisis sectorial, donde las comunidades prioritarias se identifican para cada sector y los sectores prioritarios se identifican para cada comunidad. En dicha etapa se usan dos herramientas importantes: el *Indicador de Accesibilidad (IA)* y el *Mapeo de Acceso*. El IA es una fórmula calculada para determinar el nivel de acceso de cierta comunidad o grupo de comunidades a un servicio o instalación específico. En su forma más elemental es el producto del número de hogares (H) que buscan acceso y el tiempo de desplazamiento promedio (TD) requerido para acceder a un servicio o instalación específico ($IA = H * TD$). No obstante, existen muchas variaciones de esta fórmula dependiendo, entre otros factores, de los datos que dispone el planificador. Usualmente, se añaden factores adicionales a la fórmula, tales como el tiempo de desplazamiento objetivo, el modo de transporte, la frecuencia del viaje, factores que aumentan el peso y sistemas de registro que muestran la importancia de los factores específicos de servicio, calidad y capacidad, etc. Sin embargo, la conclusión general ha sido que la inclusión de factores adicionales tiende a complicar el cálculo, sin necesariamente mejorar el resultado. Se puede encontrar más información relacionada al cálculo del IA en los diferentes documentos revisados en esta publicación. La segunda herramienta más importante del proceso de PIAR es el Mapeo de Accesibilidad, que es un pre-requisito para visualizar la naturaleza espacial de la accesibilidad rural. El mapeo ayuda, tanto al planificador como a las comunidades involucradas, a explicar, discutir y comprender los diversos aspectos del acceso así como del impacto de las intervenciones potenciales. La aplicación del Mapeo de Accesibilidad varía desde bosquejos simples sobre el terreno hasta mapas profesionales en papel con material gráfico y Sistemas de Información Geográfica (SIG) completos. Los representantes de dichas comunidades están, asimismo, muy involucrados en esta etapa, logrando un consenso respecto a la priorización de los problemas de accesibilidad encontrados.

3. Identificación y preparación del proyecto – En esta etapa final del proceso PIAR las intervenciones se identifican y priorizan, lo cual va a mejorar la accesibilidad de las comunidades en el área que está bajo la responsabilidad del planificador. Lo anterior incluye intervenciones dirigidas a minimizar la necesidad de transporte (intervenciones no referidas al transporte, que incluyen el mejoramiento y establecimiento de servicios- *proximidad*), y hacer que ese transporte esencial, sea lo más eficiente y costo-efectivo posible (las intervenciones en transporte incluyen infraestructura, medios y servicios de transporte- *movilidad*). Aquí es importante para el planificador identificar las intervenciones que pueden tener un impacto más allá de la propia comunidad; de esta manera se optimiza el impacto de los limitados fondos de inversión disponibles a nivel local. El resultado de esta etapa es una lista priorizada de intervenciones, la que nuevamente es compartida y discutida con los representantes de las comunidades. Posteriormente, se prepara un proyecto para cada intervención y se desarrollan sistemas para monitorear el impacto sobre la accesibilidad. En el diseño del proyecto es importante considerar la participación que la población y los contratistas locales tienen en la implementación, pues ello trae como resultado beneficios adicionales, tanto en términos de empleo como de ingresos. Asimismo, se requiere establecer un sistema de mantenimiento adecuado, a fin de asegurar el mejoramiento sostenido de la situación del acceso.

La PIAR ha demostrado ser una herramienta muy útil para las autoridades locales en lo referente a la determinación de las necesidades de acceso de las comunidades rurales y en la identificación y priorización de intervenciones factibles. Además, ha demostrado su adaptabilidad a diferentes contextos y objetivos, lo que se evidencia por la variedad de fórmulas para calcular el Indicador de Accesibilidad, las cuales están basadas sobre el mismo fundamento. La simplicidad de su aplicación en combinación con la fortaleza de su capacidad analítica ha dado resultado en diversos países, en su incorporación a escala nacional dentro de los sistemas de planificación a nivel local.

ACCESO RURAL Y PIAR

Los documentos revisados en esta página se refieren a la transformación del enfoque del *transporte rural* al enfoque del *acceso rural* y el desarrollo posterior de la herramienta de Planificación Integral del Acceso Rural (PIAR). Los documentos también muestran cómo la herramienta PIAR ha evolucionado en el tiempo, y cómo su aplicación varía en los distintos países de acuerdo con el contexto. Aquí se incluye los informes sobre las cuatro reuniones del grupo de expertos, en las cuales los profesionales de PIAR, provenientes de distintos países, discutieron la práctica existente y los temas específicos.



Integrated rural accessibility planning (IRAP) - Fourth expert group meeting (Rural Accessibility Technical Paper - RATP 10)

Planificación Integral del Acceso Rural (PIAR) – Cuarta reunión del grupo de expertos (Informe Técnico de Accesibilidad Rural- RATP 10)

2004, Organización Internacional del Trabajo (OIT), 216 pp.

[PDF 6,700 Kb¹](#)

El informe describe la cuarta reunión regional de PIAR, organizada por la OIT y el Ministerio de Desarrollo Rural (MDR) en Siem Reap, Camboya, del 29 al 31 de marzo de 2004. Asistieron un total de 31 participantes que representaban a 9 países (Afganistán, Camboya, India, Indonesia, Laos, Nepal, Filipinas, Tailandia y Vietnam). El

tema principal de la reunión fue la institucionalización e incorporación de las políticas y prácticas del enfoque de PIAR, aunque también se prestó atención a su aplicación e implementación en los diferentes países. El informe muestra los resultados del ejercicio, determinando para cada país los principales elementos, estructura de apoyo, participación beneficiaria, expresión de la demanda e incorporación dentro de los procesos de planificación. Al basarse en este análisis y en las experiencias de los diferentes países, el enfoque trae al presente la esencia de la herramienta de PIAR, la influencia que la institución gubernamental responsable ha tenido en su aplicación, los requerimientos para una aplicación exitosa, la necesidad de un trabajo piloto y del apoyo de los donantes, la tendencia dominante del enfoque y los indicadores de institucionalización. El prólogo brinda un pequeño resumen de los avances realizados en los 9 países, con información detallada en los anexos subsiguientes.



Integrated rural accessibility planning (IRAP) - Third expert group meeting (RATP 9)

Planificación Integral del Acceso Rural (PIAR) – Tercera reunión del grupo de expertos (RATP 9)

2003, Organización Internacional del Trabajo (OIT), 80pp.

[PDF 4,873 Kb²](#)

El informe describe la tercera reunión del grupo de expertos en PIAR, efectuada del 27 al 28 de marzo de 2003 en Bangkok, Tailandia. La reunión congregó a un grupo de 19 expertos provenientes de 8 países asiáticos (Filipinas, Laos, Camboya, Indonesia, Tailandia, Nepal, Vietnam e India) para discutir y

comparar las diferentes aplicaciones en los distintos países. Las discusiones se centraron en temas tales como indicadores, recolección de datos, mapeo, SIG, grupos de usuarios

que mantienen los caminos, y el empleo de la PIAR para la planificación de la irrigación. Las distintas fórmulas empleadas para el cálculo de los Indicadores de Accesibilidad PIAR, que se presentan en el anexo final, son de especial interés. El informe incluye los datos de experiencias en la aplicación de la herramienta de PIAR en 8 países, todo lo mencionado aparece en los resúmenes de la historia en el texto principal, así como información detallada en los anexos.



Decentralisation and Development Planning: Some Practical Considerations

Descentralización y Planificación del Desarrollo: Algunas Consideraciones Prácticas

Hadingham, T

2003, Departamento para el Desarrollo Internacional (DFID), 27pp

[PDF 90 Kb³](#)

Este documento es un informe sobre los resultados del trabajo comisionado por el Departamento de Infraestructura y Desarrollo Urbano del Departamento para el Desarrollo Internacional (DFID). Su objetivo es investigar los enfoques de planificación del desarrollo y modelos que conjuntamente brinden el pensamiento estratégico de alto nivel y el contexto a nivel local, a fin de identificar lecciones que pueden ser aplicadas para futuros proyectos del DFID. El documento comienza estableciendo algunas de las dinámicas que han moldeado las formas bajo las cuales la planificación del desarrollo ha evolucionado en los últimos diez años. Más adelante, se examinan tres modelos de planificación del desarrollo y aproximaciones a la misma, incluyéndose los Planes de Desarrollo Integrado en Sudáfrica, la Planificación Integral del Acceso Rural (PIAR) en Zimbabwe y la Planificación Descentralizada de Woreda en Etiopía. En cada caso se describen los antecedentes, instituciones, procesos, resultados y lecciones aprendidos. El informe concluye esbozando conjuntamente algunas lecciones que han surgido al establecerse estos sistemas de planificación.



The value of time in least developed countries - Final report

El valor del tiempo en los países menos desarrollados- Informe final 2002, Departamento para el Desarrollo Internacional (DFID) y Tecnología de Información y Transporte (IT Transport), 112pp.

[PDF 733 Kb⁴](#)

La necesidad de determinar el valor del tiempo surgió de la aplicación de la herramienta de PIAR, la cual gira alrededor del tiempo requerido para lograr el acceso a un servicio o instalación específico y evalúa el impacto de las intervenciones en la disminución del tiempo requerido. Esta publicación explica la metodología desarrollada para determinar el valor del tiempo en los países menos desarrollados y que se aplicó en Bangladesh. El estudio emplea dos métodos para determinar el valor del tiempo: la Preferencia Revelada (PR), donde el valor del tiempo es estimado basándose en las elecciones observadas, y la Preferencia Declarada (PD), donde se presentan elecciones hipotéticas que los individuos declaran preferir. Ambos métodos se emplearon para medir la predisposición a pagar, a fin de determinar los ahorros del tiempo libre. El estudio halló que el método PR fallaba en proporcionar resultados consistentes, principalmente, debido al hecho que las alternativas disponibles eran muy limitadas. Por otro lado, se encontró que el método PD era adecuado para diversos tipos de infraestructura y alternativas de desplazamiento. Los valores del tiempo se calcularon en situaciones distintas, basándose en los resultados del método PD.

Además de un resumen ejecutivo extenso, el documento explica en detalle los antecedentes y la teoría que dan sustento al valor del tiempo, al área de estudio y al método, a los resultados del estudio, a las conclusiones y a las recomendaciones. Los anexos incluyen la muestra de hogares, PR, PD y encuestas para propósitos de viaje. También incluyen un procedimiento paso a paso para diseñar una experiencia de PD



Rural transport and local government units - How to improve rural transport for the rural poor?

Transporte rural e unidades del gobierno local - ¿Cómo mejorar el transporte rural para la población rural pobre?

Donnges, C

2001, Transport and Communications Bulletin for Asia and the Pacific (Boletín de Transporte y Comunicaciones para Asia y el Pacífico)

No. 71, 10pp

[PDF 176 Kb](#)⁵

Este artículo presenta a la herramienta de planificación PIAR explicando, en primer lugar, la realidad del transporte rural, donde los objetivos del transporte son principalmente no económicos, tienen lugar en las inmediaciones del pueblo y emplean medios de transporte no motorizados. Asimismo, explica por qué el transporte es un medio hacia un fin, siendo el fin el acceso a diferentes servicios e instalaciones. Continúa describiendo la necesidad de un sistema integrado de planificación a nivel local, basado en la participación de los usuarios finales, en contraposición con los sistemas tradicionales de planificación sectorial de arriba-abajo, todavía ampliamente utilizados. En el sistema integrado de planificación las soluciones se ven no sólo en las intervenciones en transportes, que mejoran la movilidad de la población, sino también en las intervenciones no referidas al transporte, que mejoran la distribución de las instalaciones. El artículo presenta a la PIAR como una herramienta de planificación simple que responde a estas necesidades. Luego, prosigue con la descripción de los 8 pasos del proceso de PIAR: recolección y procesamiento de datos; preparación de los perfiles de accesibilidad, indicadores y mapas; priorización; validación de los datos y definición de objetivos y metas; identificación del proyecto; implementación; monitoreo y evaluación. El artículo finaliza describiendo cómo la PIAR puede lograr distribuir inversiones de acuerdo a los requerimientos reales y la necesidad de incluir, como soluciones para el transporte rural, tanto a intervenciones no referidas a caminos como a intervenciones dirigidas a medios de transporte no motorizados y transporte público.



Meeting the accessibility needs of rural poor

Hacer frente a las necesidades de accesibilidad de la población pobre

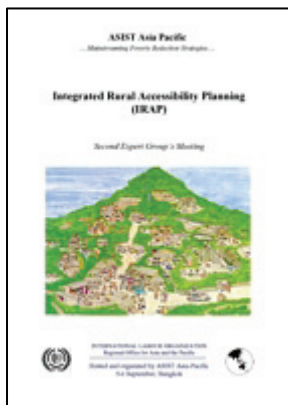
Sarkar, A; Ghosh, D

2000, IASSI Quarterly (Publicación Trimestral), Vol. 18, No.4, 5pp

[PDF 21 Kb](#)⁶

El artículo ve al acceso desde una perspectiva económica, que incluye la transformación de un sector de subsistencia a otro con superávit, basado en la satisfacción de necesidades primarias a través del mejoramiento no sólo del acceso sino también de la accesibilidad al mercado. El artículo describe las limitaciones de las intervenciones en el transporte tradicional, las cuales se centran en los caminos y el transporte motorizado. Luego, presenta a la PIAR, como un nuevo enfoque para la dotación de accesibilidad a las áreas rurales, que menciona como innovación

central el empleo del hogar como unidad de análisis. A continuación, presenta al proceso de PIAR constituido de cuatro fases: la preparación, la identificación de las necesidades básicas, cuyo nivel de acceso requiere prioridad en la intervención, la definición de una estrategia de intervención y la consolidación de las propuestas en los planes. El artículo también incluye una lista de ejemplos de intervenciones factibles, que pueden surgir a partir de un proceso de planificación PIAR.



Integrated rural accessibility planning (IRAP) - Second expert group meeting (RATP 8)

Planificación Integral del Acceso Rural (PIAR) – Segunda reunión del grupo de expertos (RATP 8)

2000, *Organización Internacional del Trabajo (OIT)*, 178 pp.

[PDF 1,702 Kb⁷](#)

El informe describe la segunda reunión de expertos que congregó a 14 participantes, la misma que se llevó a cabo del 5 al 6 de septiembre en el Hotel Swiss Park de Bangkok, Tailandia. El objetivo principal de dicha reunión fue congregar a un grupo de expertos, que implementaban la PIAR, a fin de discutir y comparar las diversas aplicaciones realizadas en diferentes países. Los equipos y técnicos de apoyo provenientes de cuatro países, Filipinas, Laos, Camboya y Malawi (África) asistieron a la reunión. Este informe describe las actividades del taller y consta de cuatro partes. La Parte 1 resume la historia de las diferentes experiencias de los países, proporcionando una visión reveladora de las diferencias en la aplicación. La Parte 2 describe los resultados de la discusión y de las sesiones del taller, que incluyen un análisis comparativo de la aplicación en los cuatro países y brindan atención especial a las diferencias relacionadas a los sectores involucrados y al cálculo del Indicador de Accesibilidad. La Parte 3 extrae las conclusiones principales resultantes de este taller. La Parte 4, los anexos, incluye los diferentes materiales presentados durante el taller y proporciona una fuente rica en información detallada.



Integrated rural accessibility planning (IRAP) - Expert group meeting (RATP 5)

Planificación Integral del Acceso Rural (PIAR) – Reunión del grupo de expertos (RATP 5)

1999, *Organización Internacional del Trabajo (OIT)*, 182pp,

ISBN: 92-2-111830-4

[PDF 8,519 Kb⁸](#)

El artículo presenta los procedimientos de una reunión de 21 especialistas en PIAR efectuada en Dhaka, Bangladesh, en octubre de 1997. Esta primera reunión regional de PIAR fue financiada por la OIT, organizada por el Foro Internacional para el Transporte Rural y Desarrollo (IFRTD) y patrocinada por el Local Government Engineering Department (Departamento de Ingeniería del Gobierno Local). La reunión analizó problemas prácticos y metodológicos relacionados a la aplicación de la herramienta PIAR y discutió soluciones factibles. El objetivo principal fue presentar y discutir el enfoque de PIAR, que en ese momento estaba siendo implementado y además desarrollado en las Filipinas, Laos, Malawi e Indonesia. Los anexos incluyen una visión global del estado actual de la PIAR, así como informes sobre las experiencias de los países en la aplicación de la PIAR e información sobre la recolección de datos en los mismos. Los temas discutidos en detalle incluyeron el cálculo del Indicador de Accesibilidad, el énfasis en el transporte rural

en oposición con el enfoque centrado en el desarrollo rural, el tipo de datos requeridos y su recolección y la institucionalización de la herramienta de PIAR.



Access and Income Generating Activities (Issue Paper 1)

Acceso y Actividades Generadoras de Ingreso (Artículo de Discusión 1)

1998, *Organización Internacional del Trabajo (OIT)*, 42pp.

[PDF 294Kb](#)⁹

El proyecto de PIAR en la RDP Lao desarrolló el primero de una serie de cinco artículos de discusión. Dicho artículo establece recomendaciones sobre cómo extender el alcance de la herramienta de PIAR y cómo incorporar la planificación para un mejor acceso asociado a actividades generadoras de ingreso. Además, recomienda modificaciones a dos niveles: gobierno local y comunidad local. Las recomendaciones están basadas en la experiencia de campo, en la revisión de literatura seleccionada sobre accesibilidad rural y en un estudio comisionado por la OIT sobre “Agricultura y Accesibilidad”. El artículo sugiere también qué no se debe incluir en el proceso de PIAR. El artículo resume algunos de los hallazgos del proyecto de PIAR en la RDP Lao, en relación al acceso y actividades de generación de ingreso (principalmente en agricultura, ganadería, productos forestales no madereros, industria artesanal, empleo y trabajo eventual). Para ello, examina las necesidades de acceso físico relativas a la actividad de generación de ingreso y cuestiona si es que los procedimientos de la PIAR deberán incorporar los requerimientos de infraestructura específicos, asociados a las actividades generadoras de ingreso en Lao rural, y a qué nivel deberán hacerlo.



Wasted time - The price of poor access (RATP 3)

Tiempo desperdiciado – El precio del acceso de los pobres (RATP 3)

Edmonds, G

1998, *Organización Internacional del Trabajo (OIT)*, 104pp,

ISBN: 92-2-111001-X

[PDF 622 Kb](#)¹⁰

El artículo destaca cómo el desarrollo de la infraestructura y la planificación de la accesibilidad pueden contribuir efectivamente al mejoramiento de la situación del acceso en las áreas rurales de los países en desarrollo. La tesis planteada señala que el tiempo consumido exclusivamente en la obtención del acceso a servicios e instalaciones es una restricción considerable para el desarrollo económico y social. Esto explica la relación entre accesibilidad (o la falta de la misma) y pobreza y el rol de la infraestructura física en el desarrollo económico y social. También explica cómo las intervenciones, dirigidas a mejorar la accesibilidad y a disminuir la necesidad de desplazarse y el tiempo de transporte, deberán buscar la manera de trasladar a las personas más rápida y fácilmente a donde requieran ir (movilidad) así como proporcionar los suministros, servicios e instalaciones adecuados cerca de donde se encuentra la gente (proximidad). Estos dos conceptos se discuten detalladamente. El documento subsiguiente brinda una descripción detallada del proceso de planificación de la accesibilidad, que se ha desarrollado en el marco de los proyectos apoyados por OIT, y de su potencial tanto para propósitos de planificación como para el establecimiento de objetivos realistas y monitoreo. El documento termina con un análisis crítico de la herramienta de PIAR y sus deficiencias, así como indicaciones de posibles mejoras para el proceso.



Accessibility planning and local development - The application possibilities of the IRAP methodology (RATP 2)

Planificación de la accesibilidad y desarrollo local – Las posibilidades de aplicación de la metodología de PIAR (RATP 2)

Dixon-Fyle, K

1998, *Organización Internacional del Trabajo (OIT)*, 25pp.

[PDF 1,341 Kb](#)¹¹

Este documento presenta el enfoque de planificación de la accesibilidad y la metodología de PIAR. Todo ello se presenta en siete pasos donde la recolección de datos primarios y secundarios es considerada el insumo clave. Además, explora los vínculos entre la planificación de la accesibilidad rural y el proceso de desarrollo

local y proporciona indicaciones sobre la probable utilidad de la herramienta de PIAR, para la planificación a nivel local y basada en el área, dentro de un contexto de descentralización. También describe las complementariedades entre la PIAR y otros enfoques tales como la Evaluación Rural Participativa (ERP) y la Investigación-Acción-Participativa (IAP). El documento identifica áreas para trabajos futuros, a fin de aumentar el potencial de la PIAR mediante la revisión de diversas áreas en donde una mayor dosis de trabajo de investigación y desarrollo pueden ampliar el rango metodológico de la PIAR, al mismo tiempo que conserva su ventaja como herramienta de planificación simple, amigable al usuario y aún poderosa por el servicio que presta a los planificadores y a las comunidades a nivel local. Estas áreas nuevas incluyen la evaluación del impacto de la PIAR, las intervenciones sensibles al género, la inclusión de actividades económicas y la extensión hacia la planificación urbana.



Rural transport and accessibility - A synthesis paper (RATP 1)

Transporte Rural y Accesibilidad- Un artículo de resumen (RATP1)

Dennis, R

1998, *Organización Internacional del Trabajo (OIT)*, 78pp,

ISBN: 92-2-111141-5

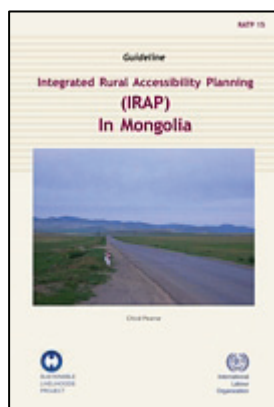
[PDF 2,236 Kb](#)¹²

Este documento brinda conjuntamente los resultados de cuatro estudios realizados en India, Kenia, las Filipinas e Indonesia, que se consideraron en el marco de un programa interregional sobre transporte rural y accesibilidad. Las consideraciones resultantes de estos estudios conducen a una discusión más general sobre el tema de cómo brindar soluciones efectivas a las necesidades de

acceso de la población rural. En base a estos cuatro estudios, el tema principal presentado en el documento es la necesidad de un enfoque más sistemático para la planificación del transporte rural, que no puede separarse de la planificación de los servicios básicos simples tales como el suministro de agua, aulas de clase y centros de salud. El documento observa las características del desplazamiento y transporte rural identificando las necesidades de acceso de los hogares rurales tanto a nivel de subsistencia como a nivel de economía de mercado. Luego, continúa describiendo los beneficios de realizar mejoras en la accesibilidad, a fin de justificar las inversiones en tales mejoras, y describe las intervenciones factibles dirigidas tanto a efectuar mejoras en la movilidad como a la ubicación de servicios e instalaciones. El documento termina explicando cómo los elementos del acceso rural pueden incorporarse dentro de un sistema integral de planificación de la accesibilidad. Este documento es el primero de una serie de Artículos Técnicos sobre Accesibilidad Rural (Rural Accessibility Technical Papers -RATP) de la OIT.

LINEAMIENTOS DE PIAR

Los documentos revisados en esta página describen detalladamente los diferentes pasos y actividades de los procesos de PIAR. Dichos documentos se han desarrollado para contextos de diversos países. La mayor parte de ellos tiene una estructura similar; es decir: se describe el sistema de planificación existente del país en cuestión, se introduce el concepto de accesibilidad rural y la herramienta de PIAR y, posteriormente, se describen las diversas actividades en detalle. Resultan de interés particular, las diferentes fórmulas que se emplean en distintos países para el cálculo del Indicador de Accesibilidad, que constituye la base del proceso de priorización. Los lineamientos también forman una fuente rica de encuestas aplicadas a muestras y otras formas, así como ejemplos de cómo llevar a cabo la recolección de datos, el mapeo y la priorización.



Integrated Rural Accessibility Planning (IRAP) in Mongolia (RATP 15)

Planificación Integral del Acceso Rural (PIAR) en Mongolia (RATP 15)

Pearse, C

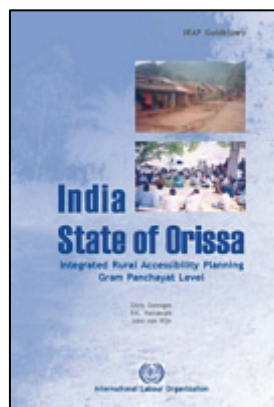
2006, *Organización Internacional del Trabajo (OIT)*,

ISBN: 92-2-118860-4 y 92-2-118860-5

[PDF 1,762 Kb](#)¹³

La publicación describe el proceso de PIAR y los pasos que han sido probados en campo y desarrollados en Mongolia durante el año 2005. Este es el producto final de la colaboración entre el programa de Apoyo de OIT y el Proyecto de Economía Informal, Pobreza y Empleo (Informal Economy, Poverty and Employment Project - IE), que identifica una necesidad de desarrollar herramientas de planificación

adecuadas a nivel local para ayudar a los gobiernos locales a identificar proyectos de desarrollo de infraestructura a pequeña escala y mejoramiento. El documento describe brevemente el sistema de planificación existente en Mongolia, seguido de una introducción a la accesibilidad rural, aspectos de la accesibilidad en Mongolia y los procesos de PIAR y su ubicación dentro de la estructura administrativa de Mongolia. Los pasos y actividades de la PIAR se describen posteriormente en detalle basándose en las tres fases: el análisis de la situación, la priorización y la preparación de la propuesta. La fórmula empleada para el cálculo del *Indicador de Accesibilidad* es la fórmula básica basada sobre el tiempo de desplazamiento y el número de hogares. Los anexos incluyen los cronogramas de capacitación, la encuesta aplicada a la muestra y los lineamientos detallados sobre el mapeo de la accesibilidad.



India state of Orissa - Integrated Rural Accessibility Planning at the Gram Panchayat Level (RATP 7)

Estado de la India de Orissa- Planificación Integral del Acceso Rural al nivel de Gobiernos Locales (RATP 7)

Donnges, C; Pattanaik, P; van Rijn, J

2006, *Organización Internacional del Trabajo (OIT)*, 109pp,

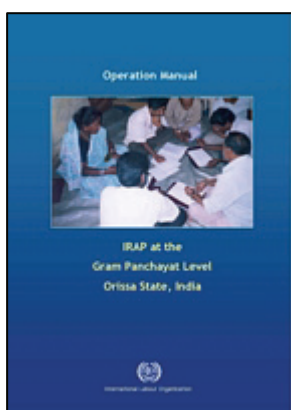
ISBN: 92-2-115458-0

[PDF 1,337 Kb](#)¹⁴

Al interior del sistema administrativo del Gobierno de la India, los Gram Panchayats - los gobiernos locales - son responsables de identificar y desarrollar los proyectos de desarrollo dentro de las áreas de su jurisdicción. Estos lineamientos ilustran cómo la Planificación

Integral del Acceso Rural puede emplearse a nivel del Gram Panchayats para mejorar el

proceso de planificación y ellos describen las diversas herramientas de planificación basadas en la PIAR para el uso a nivel de Gram Panchayat. Un equipo de expertos de OIT y Orissa aplicó las herramientas de PIAR genéricas en tres Gram Panchayats seleccionados, modificándolas para su uso dentro del contexto de Orissa. El documento ha sido preparado para planificadores a todo nivel, a fin de informarlos sobre la existencia y relevancia de las herramientas de planificación desarrolladas. Los lineamientos se complementan con un manual de instrucciones, que consiste en las instrucciones paso por paso y cómo aplicar las diferentes herramientas a nivel de Gram Panchayat (vea el documento siguiente). El documento comienza con una descripción del sistema de planificación existente y una introducción general de la herramienta de planificación PIAR. Luego sigue una descripción mucho más detallada de los diversos elementos de PIAR agrupados en tres fases: el análisis situacional, el orden de clasificación del pueblo, y la identificación y formulación del proyecto. Para el cálculo del Indicador de Accesibilidad se usa una fórmula adaptada (también denominada Indicador del Problema de Acceso), basada en un factor poblacional, un factor de tiempo de desplazamiento y un factor cualitativo. Los anexos incluyen una encuesta aplicada a la muestra, así como también los datos de las muestras de 11 pueblos y aldeas, un inventario de caminos, los indicadores del problema de acceso resultantes de los mapas desarrollados y fichas de trabajo de formulación del proyecto que incluyen ejemplos de diseños de establecimientos escolares, de pozos en forma tubular y de centros de salud, así como sus costos estimados.



Integrated Rural Accessibility Planning at the Gram Panchayat Level, Orissa State, India - Operation Manual

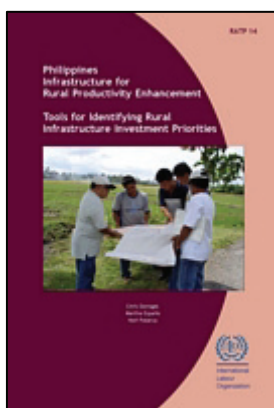
Planificación Integral del Acceso Rural a Nivel de Gobiernos Locales, Estado de Orissa, India – Manual Operativo

Pearse, C; Pattanaik, P

2006, *Organización Internacional del Trabajo (OIT)*, 109pp

[PDF 3,316 Kb](#)¹⁵

El manual operativo de la PIAR ha sido desarrollado, específicamente, para el Estado de Orissa en el contexto del sistema de planificación descentralizada en operatividad a través de las instituciones Panchayati Raj, donde el Gram Panchayat es reconocido como la unidad administrativa de gobierno más pequeña responsable de la planificación a nivel local. Esta publicación es el manual operativo de instrucciones empleado por el Departamento Panchayati Raj para entrenar a los representantes de Gram Panchayat en la aplicación de la PIAR y en los complementos de los lineamientos mencionados arriba. Luego de una breve introducción sobre el sistema de planificación existente y la herramienta de PIAR, el documento discute las diversas actividades de la PIAR y el equipo PIAR requerido para llevarlas a cabo. El tercer y último capítulo trata sobre las tres fases: el análisis situacional, el orden de clasificación de la aldea, y la identificación del proyecto y su formulación. Para cada fase, las actividades principales están descritas en detalle, incluyéndose la capacitación del personal de Gram Panchayat y los funcionarios clave implicados a nivel del Bloque, así como los lineamientos para llevar a cabo entrevistas a grupos, inventarios de infraestructura y para desarrollar los mapas necesarios. Los anexos incluyen la encuesta a nivel de aldea, un formato para la recopilación de datos, los ejemplos de mapas para el análisis de problemas, un formato para el análisis de datos, los factores requeridos para el cálculo de los *Indicadores de Accesibilidad* para cada sector, las fichas de trabajo para la puntuación del problema y el ordenamiento de prioridades, los ejemplos de mapas de priorización de problemas, los diseños de muestras y los estimados para la construcción de diferentes tipos de infraestructura básica, planes de mantenimiento y ejemplo de mapas de intervención final.



Infrastructure for Rural Productivity Enhancement: Tools for Identifying Rural Infrastructure Investment Priorities (RATP14)

Infraestructura para el Aumento de la Productividad Rural: Herramientas para Identificar las Prioridades de Inversión en la Infraestructura Rural (RATP14)

2006, *Organización Internacional del Trabajo (OIT)*, 114pp,

ISBN: 92-2-118606-7 & 978-92-2-118606-9

[PDF 4,745 KB](#)¹⁶

El documento es el resultado de la cooperación entre el Departamento de Agricultura de Filipinas y la OIT para el desarrollo e implementación de las herramientas de planificación a nivel local basadas en la PIAR y la introducción de las tecnologías basadas en

la mano de obra dentro del contexto del Proyecto de Infraestructura para el de Aumento de la Productividad del Sector Rural (Infrastructure for Rural Productivity Enhancement Sectoral Project -InfRES). Esta cooperación dio como resultado una cantidad de herramientas técnicas para planificar las inversiones en construcción, rehabilitación y mantenimiento de la infraestructura rural, que son descritas en este folleto y que puede ser igualmente empleado y modificado para una aplicación más extensa en las Filipinas o en cualquier otro lugar. El impacto de las inversiones en el desarrollo agrícola, reducción de la pobreza y creación de empleo puede aumentar enormemente utilizando las herramientas que se presentan en este folleto. El documento comienza con una introducción general sobre las Filipinas y sobre el proyecto InfRES y los principales sectores de infraestructura rural: caminos, irrigación y suministro de agua. El primer capítulo se centra en el mapeo de la accesibilidad dirigida a obtener una visión global de la situación, especialmente en relación a los caminos y explica los requerimientos y los diferentes pasos en el proceso de mapeo. El siguiente capítulo trata del proceso de priorización para las inversiones rurales en lo referente al suministro de agua, explicando los diversos pasos a seguir y los datos requeridos. Los capítulos restantes se centran en los caminos rurales, comenzando con la priorización en inversiones en caminos a nivel municipal. El proceso gira alrededor de la priorización de los enlaces de carreteras, para los cuales se describe un cálculo así como un sistema de puntuación y un sistema de ponderación basados en las prioridades percibidas de las comunidades involucradas. Luego viene un capítulo sobre la priorización a nivel provincial y un capítulo sobre la evaluación del impacto de los proyectos de caminos rurales. El último capítulo trata sobre el mantenimiento de caminos, su importancia y el desarrollo de un plan de mantenimiento. Asimismo, se da un ejemplo de un plan de mantenimiento; es decir, de los costos unitarios para el mantenimiento de caminos.



Integrated Rural Accessibility Planning in Nepal - Guideline (RATP 13)

Planificación Integral del Acceso Rural en Nepal- Lineamiento (RATP 13)

Chris, D; Jagannath, O; Pearse, C

2005, *Organización Internacional del Trabajo (OIT)*,

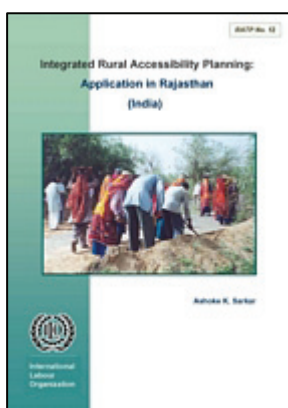
ISBN: 92-2-117045-4

[PDF 1,702 Kb](#)¹⁷

Estos lineamientos están dirigidos a fortalecer el sistema de planificación participativo a nivel local en Nepal, facilitando para ello la evaluación objetiva de las restricciones de acceso de las comunidades rurales para los servicios, oportunidades y recursos requeridos. Los lineamientos complementan el sistema de

planificación existente y son compatibles con el sistema nacional legal y administrativo

predominante. El documento expone los diferentes pasos del proceso PIAR tal y como se desarrollan en Nepal y fue elaborado para apoyar al Departamento de Desarrollo de Infraestructura Local y Caminos Agrícolas (Department of Local Infrastructure Development and Agricultural Roads –DoLIDAR) en la preparación y finalización de las versiones Nepalesas de los lineamientos y manuales. El documento comienza describiendo el sistema de planificación existente en Nepal y los enfoques de transporte y accesibilidad; asimismo, presenta el proceso de la PIAR en tres fases: recolección de datos, análisis y priorización a nivel de aldea y análisis y priorización a nivel de distrito. Luego de describir las tres fases detalladamente, el documento trata sobre las preparaciones necesarias y la definición del alcance de la aplicación. Los capítulos posteriores tratan sobre las distintas actividades del proceso de la PIAR y, de ser necesario, proporcionan ejemplos. En Nepal se calculan dos *Indicadores de Accesibilidad*, uno basado en el tiempo de desplazamiento (empleándose marcadores en lugar de tiempos de desplazamiento real) y otro basado en la calidad (también basado en un sistema de puntuación). Adicionalmente, se emplea una *Priorización Local*, que es definida por la comunidad en base a las prioridades percibidas por sus integrantes. El *Indicador de Accesibilidad* global consiste en la suma de estos tres elementos. Igualmente, se describe el cálculo de los *Indicadores de Accesibilidad* a nivel de distrito. El capítulo final trata sobre la incorporación de intervenciones identificadas dentro de los planes de desarrollo y sobre la incorporación de la PIAR dentro del sistema de planificación existente. Los anexos incluyen una encuesta aplicada a la muestra y ejemplos de diversas formas.



Integrated Rural Accessibility Planning - Application in Rajasthan (India) (RATP 12)

Planificación Integral del Acceso Rural– Aplicación en Rajasthan (India) (RATP 12)

Sarkar, AK

2005, Organización Internacional del Trabajo (OIT), 74pp,

ISBN: 92-2-116870-0

[PDF 3,274 Kb](#)¹⁸

Este informe aclara el estudio sobre la aplicación de la PIAR en un Panchayat (gobierno local) seleccionado en el Distrito de Jhunjhunu en Rajasthan (India). Debido a que se trata de un estudio piloto, sólo tres sectores denominados: agua, educación y salud se consideraron para un análisis detallado. Se sugirieron técnicas simples para que los funcionarios a nivel de los gobiernos locales las aplicasen en la clasificación de las aldeas, basándose en sus necesidades de accesibilidad, y en la identificación de intervenciones, a fin de mejorar la situación de accesibilidad utilizando el enfoque participativo. La publicación comienza describiendo en detalle el Panchayati Raj y los sistemas y procesos de planificación a nivel local, asimismo, explica la necesidad de un enfoque más integrado a la planificación. El segundo capítulo presenta la herramienta de PIAR y el enfoque de accesibilidad. El proceso de PIAR se presenta en tres fases: el análisis situacional, la priorización y la selección e implementación del proyecto. En los tres capítulos siguientes, estas tres fases se describen en detalle y en términos muy prácticos, basándose en el estudio piloto llevado a cabo. El *Indicador de Accesibilidad* (o Índice de Prioridad) se calcula en base a parámetro poblacional, al parámetro tiempo y al parámetro de calidad (del servicio). Para cada sector se listan los diferentes parámetros por separado. Luego, a cada parámetro se le asigna un factor de ponderación para determinar su importancia. El documento también trata, de manera extensa, sobre la determinación de la efectividad de las intervenciones alternativas distintas para el mejoramiento de la accesibilidad, basada en sus impactos previstos sobre el Índice de Prioridad. Los anexos incluyen una encuesta aplicada a la muestra a nivel de aldea.



PIAR - Planificación Integral del Acceso Rural

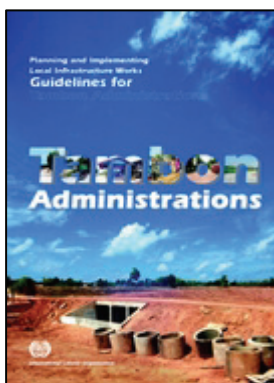
Cartier van Dissel, S

2005, *Organización Internacional del Trabajo (OIT)*, 76pp,

ISBN: 92-2-316533-4

[PDF 1,204 Kb](#)¹⁹

La guía de la Lengua Española está dirigida a instituciones que trabajan en áreas de desarrollo rural integrado, desarrollo económico local o en sectores fundamentales para el desarrollo rural (salud, educación, agua, transporte, etc.), incluyendo las instituciones del gobierno central, gobiernos locales, fondos de inversión social, agencias de cooperación internacional, organizaciones no gubernamentales y otras instituciones locales del sector privado. Se basa en la guía de Malawi descrita a continuación, pero presenta la herramienta de la PIAR en términos más generales para su aplicación en diferentes países y contextos. Comienza con una descripción del *transporte rural* versus el *acceso rural* y presenta a la herramienta PIAR en un total de diez pasos. Luego, continúa explicando a qué nivel se deben aplicar los diferentes pasos, seguidos por una descripción detallada de cada uno. El documento termina con una descripción y resultados de un ejercicio de PIAR realizado en Nicaragua por el programa PAST-Danida. Los anexos contienen una encuesta aplicada a la muestra y ejemplos de mapeo.



Planning and Implementing Local Infrastructure Works - Guidelines for Tambon Administrations

Planificación e Implementación de Trabajos de Infraestructura Local –

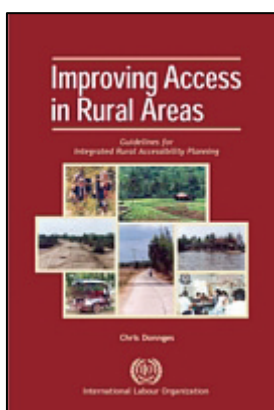
Lineamientos para las Administraciones de Tambon

2004, *Organización Internacional del Trabajo (OIT)*,

ISBN: 92-2-115460-2

[PDF 1,813 KB](#)²⁰

Estos lineamientos han sido preparados para los ingenieros y técnicos de Tambon, que están involucrados en el desarrollo y mantenimiento de las instalaciones públicas locales. Buscan proveer al personal técnico de Tambon de una introducción a la planificación adecuada y métodos de implementación de trabajos. La primera sección presenta la planificación existente y los procedimientos de implementación de proyectos en Tambon. La segunda sección trata sobre la planificación a nivel local y la herramienta de PIAR. Empieza con una descripción general del enfoque de accesibilidad y de la planificación de la accesibilidad, seguida por una presentación más detallada de los diferentes elementos de la herramienta PIAR, agrupados en tres fases: el análisis situacional, la priorización y selección, y la identificación y formulación. La tercera sección de lineamientos introduce el concepto de tecnología basada en la mano de obra y explica cómo esta tecnología puede ser aplicada con efectividad al tipo de trabajos realizados comúnmente por las Organizaciones Administrativas de Tambon, incluyendo a los indicadores, para cuando la tecnología basada en la mano de obra tenga una aplicación costo-efectiva, así como al impacto del empleo potencial sobre los diversos sectores. Los anexos contienen ratios de productividad para diferentes actividades involucradas en la construcción y reparación de caminos, puentes e infraestructura de irrigación; dichos ratios también pueden aplicarse a otros sectores. Los lineamientos son el resultado de una serie de cursos de capacitación llevados a cabo en el año 2002 por la OIT y dirigidos a las administraciones de Tambon. Estos lineamientos sólo están disponibles en la lengua Tai.



Improving access in rural areas - Guidelines for Integrated Rural Accessibility Planning

Mejorar el acceso en las áreas rurales – Lineamientos para la Planificación Integral del Acceso Rural

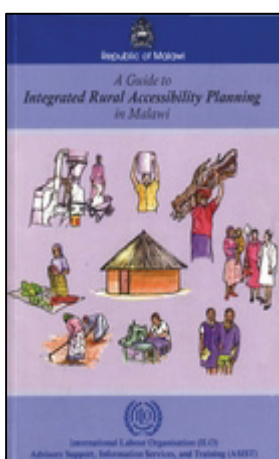
Donnges, C

2003, *Organización Internacional del Trabajo (OIT)*, 112pp,

ISBN: 92-2-113649-3

[PDF 1,060 Kb](#)²¹

Estos lineamientos describen al proceso de Planificación Integral del Acceso Rural (PIAR), tal y como está siendo aplicado actualmente en cerca de 15 países alrededor del mundo, aunque no de manera uniforme, dado que la aplicación depende de las características locales. Estos lineamientos intentan describir al proceso PIAR genérico y están elaborados para guiar el desarrollo del proceso dentro del contexto de un país específico. El documento detalla los diversos pasos del enfoque de PIAR genérico. Primero, el documento proporciona una breve visión global del concepto e historia de la accesibilidad y del enfoque PIAR, seguido por una introducción de iniciativas relacionadas al alivio de la pobreza de otras agencias e instituciones tales como el Departamento para el Desarrollo Internacional (DFID), el Banco Mundial y el Banco Asiático de Desarrollo (ADB). Entonces, este documento proporciona lineamientos genéricos de la herramienta de PIAR, comenzando con una visión general del enfoque de PIAR y sus principales características, incluyendo, además, el trabajo preparatorio necesario que requiere realizarse. Luego viene una descripción detallada de los elementos principales, basados en la amplia experiencia de la aplicación de la PIAR en numerosos países asiáticos. El objetivo de esta guía es que estos lineamientos genéricos sirvan para desarrollar los lineamientos específicos de un país. El capítulo final brinda una visión reveladora a cerca de la planificación participativa del acceso rural a nivel de aldea.



A guide to integrated rural accessibility planning in Malawi

Una guía para la planificación integral del acceso rural en Malawi

Dingen, R

2000, *Organización Internacional del Trabajo (OIT)*, 141pp,

ISBN: 92-2-112098-8

[PDF 698 Kb](#)²²

La guía describe el enfoque de la PIAR, tal y como se ha aplicado en Malawi, basado en la experiencia del Proyecto Piloto del Transporte Rural Integrado. Estos lineamientos están basados en la experiencia de Malawi referida al proceso de transición de la gobernabilidad a nivel central hacia el empoderamiento a nivel local. La guía se desarrolló para uso de los Gobiernos del Distrito y del Área y de los Comités de Desarrollo de la Aldea, así como de las ONGs y otras instituciones de desarrollo. Busca complementar y enriquecer al Sistema de Planificación Distrital existente. La guía describe las actividades involucradas en la metodología del PIAR con especial énfasis sobre los procesos de generación de información. El documento comienza discutiendo la importancia del acceso en relación al desarrollo rural, luego continúa con una descripción general de la herramienta de PIAR. Los capítulos siguientes presentan la herramienta de PIAR, describiendo en detalle los diez pasos empleados en Malawi. La guía presta especial atención a la reunión y análisis de la información, descritos en los cuatro primeros pasos: la recolección de datos, el procesamiento, el análisis y el mapeo. La guía también observa la integración de la herramienta de PIAR dentro del

sistema de planificación existente en Malawi. Los anexos contienen una encuesta aplicada a la muestra a nivel de la aldea, así como unos ejemplos muy útiles de mapeo. El documento también está disponible en Francés ([PDF 970 Kb](#))²³.



Integrated rural accessibility planning and community participation in rural infrastructure development (Issue paper 4)

Planificación Integral del Acceso Rural y participación de la comunidad en el desarrollo de la infraestructura rural (Artículo de discusión 4)

Donnges, C

1999, Ministerio de Comunicaciones, Transporte, Correo y Construcción, Organización Internacional del Trabajo (OIT), Programa de las Naciones Unidas para el Desarrollo (PNUD), 34pp

[PDF 124 Kb](#)²⁴

El artículo de discusión trata de la planificación de infraestructura rural y la participación de la comunidad. Está parcialmente basado en la experiencia piloto del Proyecto Participativo sobre el Desarrollo de la Infraestructura Rural (Participatory Project on Rural Infrastructure Development – PPRID), y también, en parte, está basado en los esfuerzos del proyecto de Planificación Integral del Acceso Rural (PIAR). Es el primer intento para integrar mejor los diálogos de la comunidad y la participación comunitaria dentro del proceso PIAR de mejoramiento del acceso, en un esfuerzo para mejorar el acceso rural en general y la infraestructura rural en particular. El documento comienza discutiendo la importancia de la participación de la comunidad y relacionándola al enfoque de accesibilidad rural, luego presenta al proceso de PIAR y al proyecto PPRID. El documento continúa explicando la naturaleza participativa del proceso de PIAR y el rol que las comunidades juegan, a través de este proceso, en la determinación de sus necesidades y en la identificación y priorización de las intervenciones adecuadas. En oposición con estos lineamientos, el documento está escrito desde el punto de vista de los miembros de la comunidad y su rol en el proceso de planificación, más que del lado del planificador.



Rural road planning- recommendations for improving the rural road network in Lao PDR (Issue paper 3)

Planificación de Caminos Rurales – recomendaciones para mejorar la red de caminos rurales en RDP Lao (Artículo de discusión 3)

Donnges, C

1998, Ministerio de Comunicaciones, Transporte, Correo y Construcción, Programa de las Naciones Unidas para el Desarrollo (PNUD), Organización Internacional del Trabajo (OIT), 45pp

[PDF 155 Kb](#)²⁵

Este artículo de discusión intenta apoyar a las personas involucradas en la planificación de caminos rurales tanto en RDP Lao como en cualquier otro lugar. Esboza al mismo tiempo los principales pasos en el proceso de la planificación de caminos rurales tal y como se desarrolló en RDP Lao como parte integral de los procedimientos PIAR. El objetivo principal de este artículo de discusión es, eventualmente, desarrollar un sistema de planificación más completo para el mejoramiento y mantenimiento de los caminos rurales en RDP Lao y solicitar asesoría en procedimientos adecuados para la planificación de caminos rurales en general. El documento comienza discutiendo la importancia de los caminos rurales y las actividades de mejoramiento requeridas, seguida por una descripción detallada de los caminos rurales y su uso en RDP Lao. El documento continúa con una explicación del ciclo de planificación de caminos rurales de PIAR, que consiste en la recolección de datos, la

evaluación de la red de caminos, la priorización del mejoramiento de caminos y la preparación de un plan maestro de caminos. También, se considera que la PIAR es capaz de jugar un rol en la evaluación, mientras que los pasos del ciclo de planificación de caminos rurales que van desde la preparación del proyecto a través de la negociación, aprobación e implementación se considera que caen fuera del alcance del proceso de PIAR en sí. Luego, el documento continúa describiendo cada paso en detalle y, asimismo, en el caso específico de priorizar intervenciones en los caminos rurales, determina fórmulas adecuadas para el cálculo costo-beneficio e *Indicadores de Accesibilidad*. En estas descripciones se presta atención específica a aquellos pasos del ciclo de planificación de caminos rurales, donde la PIAR puede jugar un rol significativo. El capítulo final brinda especial atención al mantenimiento de caminos rurales.



Rural access and employment - The Laos experience (RATP 4)

Acceso rural y empeno – La experiencia de Laos (RATP 4)

Donnges, C

1999, *Organización Internacional del Trabajo (OIT)*, 87pp,

ISBN: 92-2-111771-5

[PDF 3,690 Kb](#)²⁶

El artículo describe el proceso PIAR tal como se desarrolló en el contexto de Laos y busca estimular y guiar las discusiones para mejorar los procedimientos de planificación PIAR en Laos y otros países, tanto en Asia como en África, donde se están iniciando actividades similares. Se desarrolla como parte de una de las primeras experiencias de PIAR en RDP Lao y describe la

transformación de la planificación del transporte a la planificación de la accesibilidad y cómo el PIAR evoluciona hacia una Planificación Integral del Acceso Rural (PIAR) para también incluir intervenciones no referidas al transporte y dirigidas a mejorar el acceso de la población rural a los servicios e instalaciones básicos. Prosigue describiendo los resultados de la PIAR, así como sus características claves y al propio proceso de PIAR, que es presentado en 4 fases y un total de 9 pasos. En lugar de la fórmula tradicional para el *Indicador de Accesibilidad*, basada en el tiempo de desplazamiento y el número de hogares, se aplica el producto de distintos indicadores y sus ponderaciones respectivas. Un capítulo aparte trata sobre el ciclo de planificación de caminos y el rol que PIAR juega en él. Los anexos incluyen una encuesta a nivel de aldea.



Guidelines for Transport Infrastructure Inventory - Preparation of Transport Network Analysis

Lineamientos para el Inventario de la Infraestructura de Transporte-
Preparación del Análisis de la Red de Transporte

Organización Internacional del Trabajo (OIT), 7pp

[PDF 32 Kb](#)²⁷

El Inventario de la Infraestructura de Transporte es un componente opcional del proceso de PIAR y es una herramienta que permite al planificador obtener en un tiempo razonablemente corto una visión global de la extensión y condición de la red de caminos y vías acuáticas en una determinada área. El Inventario de Infraestructura de transporte verifica la red existente y luego clasifica a los caminos

y vías acuáticas de acuerdo a su condición. Este inventario reúne datos sobre la longitud del camino, tráfico y número de puentes. Por lo tanto, el Inventario de la Infraestructura de Transporte presenta una herramienta rápida para la obtención de datos confiables que pueden utilizarse para la planificación y priorización de inversiones en mantenimiento de

caminos o nuevas construcciones. Este breve documento describe los 7 pasos implicados en la preparación de un mapa preliminar de infraestructura de transporte, identificación de enlaces de carreteras, preparación del formato de encuesta de campo, verificación de la red existente en el campo; corrección del mapa preliminar de infraestructura de transporte, discusión de los resultados con los funcionarios locales y ajustes finales al mapa de infraestructura de transporte.

ESTUDIO DE CASOS

Los documentos revisados más adelante proporcionan antecedentes detallados sobre experiencias específicas, donde se han aplicado la PIAR o algunos de sus elementos. Así, dichos documentos brindan una fuente rica de información para una mejor comprensión del proceso de PIAR y del uso de sus resultados, asimismo, muestra las formas diversas en que se ha aplicado la PIAR en distintos países.



Household Survey Report of five selected Sekong Villages

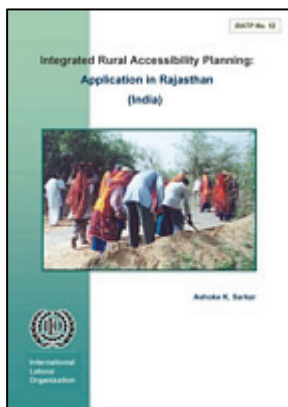
Informe sobre la Encuesta a Hogares aplicada a cinco aldeas seleccionadas en Sekong

Pearse, C

2006, Organización Internacional del Trabajo (OIT), 81pp

[PDF 1,319 Kb](#)²⁸

Este documento sistematiza los datos recolectados como parte del proyecto “Planificación del Acceso y Requerimientos de Infraestructura Básica”. El documento empieza con una breve revisión de la herramienta de PIAR y la historia de su aplicación en la Provincia de Sekong en la RDP Lao, seguida por una descripción general de la metodología aplicada para la recolección de datos y la selección de aldeas y hogares piloto y también incluye las herramientas de la encuesta que se aplicaron. El segundo capítulo brinda una descripción sistematizada de las características socio-económicas del área de estudio e incluye los datos socio-económicos generales, así como los datos sectoriales específicos sobre educación, agua, salud, agricultura y otras actividades económicas, el consumo y otros gastos y los problemas generales que enfrentan los hogares entrevistados. El tercer capítulo describe los patrones de desplazamiento de los hogares entrevistados, definidos en términos de frecuencia de viaje, medios de transporte, tiempo de desplazamiento y responsabilidad dentro del hogar. También se estima el esfuerzo de carga y descarga en toneladas por kilómetro. Los principales propósitos de desplazamiento que se revisan son: la leña, materiales de construcción, agua, agricultura (arroz de altura, arroz de tierras bajas y otros cultivos), educación, salud y mercados. Para cada uno de estos propósitos, se analizan patrones de desplazamiento en términos de número de viajes al año, tiempo invertido al año, distancia por año, toneladas anuales, ton-km por año. Dicho análisis brinda una visión profunda muy detallada de las necesidades de desplazamiento y de las prioridades para las diversas actividades. Por último, en el cuarto capítulo, se describe a los patrones de desplazamiento y de transporte, de acuerdo a cómo varían durante el año y según el género de los diferentes miembros del hogar que se movilizan.



Integrated Rural Accessibility Planning - Application in Rajasthan (India) (RATP 12)

Planificación Integral del Acceso Rural – Aplicación en Rajasthan (India) (RATP 12)

Sarkar, AK

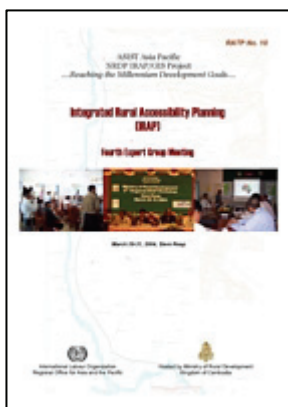
2005, Organización Internacional del Trabajo (OIT), 74pp,

ISBN: 92-2-116870-0

[PDF 3,274 Kb](#)²⁹

Este informe aclara el estudio sobre la aplicación de la PIAR en un Panchayat (gobierno local) seleccionado en el Distrito de Jhunjhunu en Rajasthan (India). Debido a que se trata de un estudio piloto, sólo tres sectores denominados: agua, educación y salud se

consideraron para un análisis detallado. Se sugirieron técnicas simples para que los funcionarios a nivel de los gobiernos locales las aplicasen en la clasificación de las aldeas, basándose en sus necesidades de accesibilidad, y en la identificación de intervenciones, a fin de mejorar la situación de accesibilidad utilizando el enfoque participativo. La publicación comienza describiendo en detalle el Panchayati Raj y los sistemas y procesos de planificación a nivel local, asimismo explica la necesidad de un enfoque más integrado a la planificación. El segundo capítulo presenta la herramienta de PIAR y el enfoque de accesibilidad. El proceso de PIAR se presenta en tres fases: el análisis situacional, la priorización y la selección e implementación del proyecto. En los tres capítulos siguientes, estas tres fases se describen en detalle y en términos muy prácticos, basándose en el estudio piloto llevado a cabo. El *Indicador de Accesibilidad* (o Índice de Prioridad) se calcula en base a parámetro poblacional, al parámetro tiempo y al parámetro de calidad (del servicio). Para cada sector se listan los diferentes parámetros por separado. Luego, a cada parámetro se le asigna un factor de ponderación para determinar su importancia. El documento también trata, de manera extensa, sobre la determinación de la efectividad de las intervenciones alternativas distintas para el mejoramiento de la accesibilidad, basada en sus impactos previstos sobre el Índice de Prioridad. Los anexos incluyen una encuesta aplicada a la muestra a nivel de aldea.



Integrated rural accessibility planning (IRAP) - Fourth expert group meeting (RATP 10)

Planificación Integral del Acceso Rural (PIAR) – Cuarta reunión del grupo de expertos (Informe Técnico de Accesibilidad Rural- RATP 10)

2004, Organización Internacional del Trabajo (OIT), 216 pp.

[PDF 6,700 Kb](#)³⁰

El informe describe la cuarta reunión regional de PIAR, organizada por la OIT y el Ministerio de Desarrollo Rural (MDR) en Siem Reap, Camboya, del 29 al 31 de marzo de 2004. Asistieron un total de 31 participantes que representaban a 9 países (Afganistán, Camboya, India, Indonesia, Laos, Nepal, Filipinas, Tailandia y Vietnam). El tema principal de la reunión fue la institucionalización e incorporación de las políticas y prácticas del enfoque de PIAR, aunque también se prestó atención a su aplicación e implementación en los diferentes países. El informe muestra los resultados del ejercicio, determinando para cada país los principales elementos, estructura de apoyo, participación beneficiaria, expresión de la demanda e incorporación en los procesos de planificación. Al basarse en este análisis y en las experiencias de los diferentes países, el enfoque trae al presente la esencia de la herramienta de PIAR, la influencia que la institución gubernamental responsable ha tenido en su aplicación, los requerimientos para una aplicación exitosa, la necesidad de un trabajo piloto y del apoyo de los donantes, la tendencia dominante del enfoque y los indicadores de institucionalización. El prólogo brinda un pequeño resumen de los avances realizados en los 9 países, con información detallada en los anexos subsiguientes.



Integrated rural accessibility planning (IRAP) - Third expert group meeting (RATP 9)

Planificación Integral del Acceso Rural (PIAR) – Tercera reunión del grupo de expertos (RATP 9)

2003, *Organización Internacional del Trabajo (OIT)*, 80pp.

[PDF 4,873 Kb](#)³¹

El informe describe la tercera reunión del grupo de expertos sobre PIAR, efectuada del 27 al 28 de marzo de 2003 en Bangkok, Tailandia. La reunión congregó a un grupo de 19 expertos provenientes de 8 países asiáticos (Filipinas, Laos, Camboya, Indonesia, Tailandia, Nepal, Vietnam e India) para discutir y comparar las diferentes aplicaciones en los distintos países. Las discusiones se centraron en temas tales como indicadores, recolección de datos, mapeo, SIG, grupos de usuarios que mantienen los caminos, y el empleo de la PIAR para la planificación de la irrigación. Las distintas fórmulas empleadas para el cálculo de los Indicadores de Accesibilidad PIAR, que se presentan en el anexo final, son de especial interés. El informe incluye información de las experiencias en la aplicación de la herramienta de PIAR en 8 países, todo aparece en los resúmenes de la historia en el texto principal, así como información detallada en los anexos.



Decentralisation and Development Planning: Some Practical Considerations

Descentralización y Planificación del Desarrollo: Algunas Consideraciones Prácticas

Hadingham, T

2003, *Departamento para el Desarrollo Internacional (DFID)*, 27pp

[PDF 90 Kb](#)³²

Este documento es un informe del trabajo comisionado por el Departamento de Infraestructura y Desarrollo Urbano del Departamento para el Desarrollo Internacional (DFID). Su objetivo es investigar los enfoques de planificación del desarrollo y modelos que conjuntamente provean el pensamiento estratégico de alto nivel y el contexto a nivel local, a fin de identificar lecciones que pueden ser aplicadas para futuros proyectos del DFID. El documento comienza estableciendo algunas de las dinámicas que han moldeado las formas bajo las cuales la planificación del desarrollo ha evolucionado los últimos diez años. Más adelante se examinan tres modelos de planificación del desarrollo y aproximaciones a la misma, incluyéndose los Planes de Desarrollo Integrado en Sudáfrica, la Planificación Integral del Acceso Rural (PIAR) en Zimbabwe y la Planificación Descentralizada de Woreda en Etiopía. En cada caso los antecedentes, instituciones, procesos, resultados y lecciones aprendidos son descritos. El informe concluye esbozando conjuntamente algunas lecciones que han surgido al establecerse estos sistemas de planificación.



Quantification of accessibility levels of rural areas: a case study in the Northern Province South Africa

Cuantificación de los niveles de accesibilidad de las áreas rurales: un caso de estudio en la Provincia Norteña de Sudáfrica

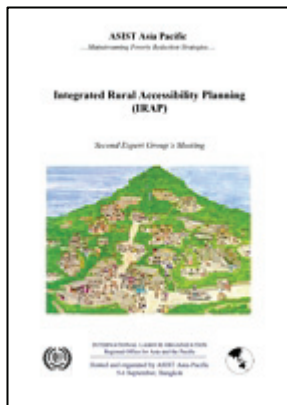
Sarkar, AK; Mashiri, M

2002, 44pp

[PDF 90 Kb](#)³³

El estudio trata sobre el transporte rural y la accesibilidad en Sudáfrica y tuvo como objetivo desarrollar una metodología basada en la actividad para determinar los requerimientos de desplazamiento y actividades de las comunidades rurales y para cuantificar y priorizar los niveles actuales de accesibilidad global de las áreas rurales. Se inicia con una revisión bibliográfica,

presentando a la herramienta PIAR como una herramienta efectiva sobre la cual es factible basar la metodología para alcanzar las metas. Luego, describe al Nivel de Accesibilidad Global (Overall Accessibility Level - OAL), definiéndolo como la suma compuesta para diversas necesidades de acceso del producto, del nivel de accesibilidad a algún servicio o instalación y la importancia otorgada a ese servicio o instalación. El documento prosigue describiendo un estudio de caso realizado en la Provincia Norteña, donde se analizaron cinco aldeas en detalle, y explica la metodología aplicada para la recolección de datos y la selección resultante de la muestra de hogares entrevistados. Luego explica la determinación de las ponderaciones dadas a las diversas necesidades de acceso y la definición de los niveles de satisfacción con los niveles de accesibilidad actuales. Prosigue con el cálculo de los Niveles de Accesibilidad y el impacto de la escasa accesibilidad sobre los miembros de la comunidad. Finalmente, el documento identifica medidas para incrementar los niveles de accesibilidad de las aldeas involucradas. Los anexos incluyen las encuestas que se aplicaron a nivel de hogar y de aldea.



Integrated rural accessibility planning (IRAP) - Second expert group meeting (RATP 8)

Planificación Integral del Acceso Rural (PIAR) – Segunda reunión del grupo de expertos (RATP 8)

2000, Organización Internacional del Trabajo (OIT), 178 pp.

[PDF 1,702 Kb](#)³⁴

El informe describe la segunda reunión de expertos que congregó a 14 participantes, la misma que se llevó a cabo del 5 al 6 de septiembre en el Hotel Swiss Park de Bangkok, Tailandia. El objetivo principal de dicha reunión fue congregar a un grupo de expertos, que implementaban la PIAR, a fin de discutir y comparar las diversas aplicaciones realizadas en diferentes países. Los

equipos y técnicos de apoyo provenientes de cuatro países, Filipinas, Laos, Camboya y Malawi (África) asistieron a la reunión. Este informe describe las actividades del taller y consta de cuatro partes. La Parte 1 resume la historia de las diferentes experiencias de los países, proporcionando una visión reveladora de las diferencias en la aplicación. La Parte 2 describe los resultados de la discusión y de las sesiones del taller, que incluyen un análisis comparativo de la aplicación en los cuatro países y brindan atención especial a las diferencias relacionadas a los sectores involucrados y al cálculo del Indicador de Accesibilidad. La Parte 3 extrae las conclusiones principales resultantes de este taller. La Parte 4, los anexos, incluye los diferentes materiales presentados durante el taller y proporciona una fuente rica en información detallada.



Integrated rural accessibility planning (IRAP) - Expert group meeting (RATP 5)

Planificación Integral del Acceso Rural (PIAR) – Reunión del grupo de expertos (RATP 5)

1999, *Organización Internacional del Trabajo (OIT)*, 182pp,

ISBN: 92-2-111830-4

[PDF 8,519 Kb](#)³⁵

El artículo presenta los procedimientos de una reunión de 21 especialistas en PIAR efectuada en Dhaka, Bangladesh, en octubre de 1997. Esta primera reunión regional de PIAR fue financiada por la OIT, organizada por el Foro Internacional para el Transporte Rural y Desarrollo (IFRTD) y patrocinada por el Local Government Engineering Department (Departamento de Ingeniería del Gobierno Local). La reunión analizó problemas prácticos y metodológicos relacionados a la aplicación de la herramienta PIAR y discutió soluciones factibles. El objetivo principal fue presentar y discutir el enfoque de PIAR, que en ese momento estaba siendo implementado y además desarrollado en las Filipinas, Laos, Malawi e Indonesia. Los anexos incluyen una visión global del estado actual de la PIAR, así como informes sobre las experiencias de los países en la aplicación del PIAR e información sobre la recolección de datos en los mismos. Los temas discutidos en detalle incluyeron el cálculo del Indicador de Accesibilidad, el énfasis en el transporte rural en oposición con el enfoque centrado en el desarrollo rural, el tipo de datos requeridos y su recolección y la institucionalización de la herramienta PIAR.



Impact Assessment Report

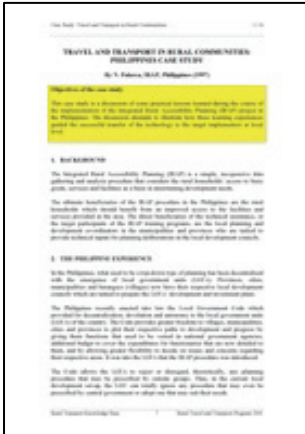
Informe de Evaluación del Impacto

1999, *Ministerio de Comunicaciones, Transporte, Servicio Postal y Construcción*

Organización Internacional del Trabajo (OIT), 14pp

[PDF 46 Kb](#)³⁶

Este documento describe el impacto del proyecto piloto PNUD/CESAP/OIT que fue implementado en dos zonas seleccionadas de la Provincia Oudomxai en la parte norte de RDP Lao. Este proyecto tuvo como objetivos realizar intervenciones dirigidas a mejorar la accesibilidad de diez y nueve aldeas en dos zonas, desarrollar procesos de planificación vinculados a la herramienta PIAR para ser replicados en otros distritos y provincias y proporcionar una base empírica para la planificación de la accesibilidad rural. El informe comienza describiendo la metodología aplicada en la determinación del impacto. Luego viene una presentación de los hallazgos en dos zonas cubiertas por el proyecto, comparándose los hallazgos de 1999 con aquellos de 1996. El documento finaliza extrayendo conclusiones respecto al impacto alcanzado por el proyecto y su sostenibilidad.



Travel and transport in rural communities - Philippines case study

Desplazamiento y transporte en comunidades rurales- Estudio de caso de Filipinas

Palarca, N

1997, 5pp

[PDF 27 Kb](#)³⁷

El estudio de caso es un debate de algunas lecciones prácticas aprendidas durante el curso de la implementación del proyecto de Planificación Integral del Acceso Rural (PIAR) en las Filipinas. Se preparó como parte de los [Materiales de Capacitación sobre Transporte Rural DC-ROM](#) desarrollados por el Banco Mundial, DFID, TRL, SSATP (PTASS) y el grupo IDL. El estudio de caso

forma parte del primer módulo sobre Políticas y Estrategias e intentos de ilustrar cómo estas experiencias de aprendizaje condujeron a los ejecutores de metas a nivel local a una transferencia de tecnología exitosa. El documento comienza con un recuento breve de los antecedentes de la herramienta de PIAR, seguido por una descripción de la experiencia en las Filipinas. Luego, continúa identificando tanto a los temas principales hallados al introducir la herramienta PIAR, como a las lecciones aprendidas en la evolución desde sus raudos inicios hasta ser reconocida por el gobierno central e incluirse como una de las herramientas de planificación recomendadas a las unidades de gobierno local.

TALLERES DE CAPACITACIÓN

Los documentos presentados más adelante se relacionan con los talleres de capacitación de la PIAR, describiendo no sólo a los cursos de capacitación que se han efectuado sino también la manera en que se debería implementar dichos talleres de capacitación. Por lo general, el documento incluye una descripción del proceso de PIAR así como información adicional sobre el acceso rural, e incluye ejercicios que pueden utilizarse para ejercitar los diversos elementos del proceso de PIAR. Muchos de estos documentos incluyen ejemplos de encuestas y estudios de casos.



Integrated Rural Accessibility Planning (IRAP) - Modular Training Package

Planificación Integral del Acceso Rural (PIAR) – Paquete de Capacitación Modular

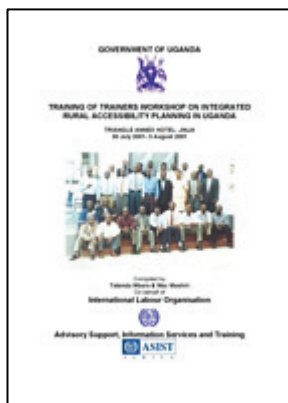
Cartier van Dissel, S

2003, *Organización Internacional del Trabajo (OIT)*, 334pp,

ISBN: 92-2-114323-6

[PDF 10.016 Kb](#)³⁸

El paquete de planificación modular se destina a los instructores para que lo usen en la realización de un taller de capacitación PIAR de 5 días. Su formato está diseñado para facilitar, paso a paso, la capacitación en el uso de la herramienta PIAR. El documento se divide en módulos que pueden utilizarse individualmente o colectivamente. Se dispone del paquete para ser usado como guía y deberá desarrollarse y adaptarse según convenga a las circunstancias locales. Cada módulo proporciona su alcance y objetivos, seguidos de las preparaciones y materiales necesarios y una lista de separatas para ser entregada a los participantes. También se incluye las notas detalladas del instructor, las que brindan una explicación de los diferentes pasos del módulo, el método de capacitación (presentación, trabajo de grupo, ejercicio de campo, etc.) los materiales empleados, y el tiempo requerido. Los módulos constan de un resumen explicativo de la teoría del módulo relevante, que se reparte a los participantes al final del módulo, y transparencias que se usan en la presentación del módulo. Algunos módulos incorporan uno o más ejercicios para que los participantes los realicen durante el módulo. El cronograma de estos ejercicios aparece en las notas del instructor. El paquete de capacitación modular resulta de una serie de talleres de capacitación sobre PIAR realizados en Uganda, Malawi y Zimbabwe.



Training of trainers workshop on integrated rural accessibility planning in Uganda

Capacitación del taller de instructores sobre Planificación Integral del Acceso Rural en Uganda

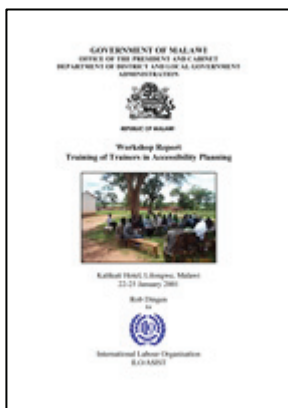
Mbara, T; Mashiri, M

2001, *El Gobierno de Uganda y la Organización Internacional del Trabajo (OIT)*, 94pp

[PDF 1.183 Kb](#)³⁹

El informe describe los talleres de capacitación de PIAR realizados en el Hotel Triangle Annex en Jinja, Uganda del 30 de julio al 3 de agosto de 2001. El objetivo general de este taller fue capacitar a los planificadores del distrito y a los funcionarios del Ministerio de Gobierno Local sobre los procesos de la PIAR. El informe describe las diferentes actividades realizadas y los resultados obtenidos. Empieza con una introducción general sobre el

acceso rural y la situación en Uganda, describiendo detalladamente el sistema de planificación existente y cómo la PIAR puede complementarlo. El informe continúa con una introducción detallada de los procesos de la PIAR y la descripción de los 10 pasos involucrados. Como parte del ejercicio de recolección de datos, el informe presenta los datos ya disponibles bajo el sistema de planificación existente, los cuales pueden utilizarse para el proceso de PIAR. El informe termina con una evaluación de las posibilidades de incorporar a la herramienta de PIAR dentro del sistema de planificación existente. Los anexos incluyen el grupo de ejercicios realizados, así como las encuestas aplicadas a la muestra para su uso en la recolección de datos tanto a nivel de aldea como a nivel de hogar.



Training of trainers in accessibility planning - workshop report

Capacitación de instructores en planificación de la accesibilidad – informe del taller

Dingen, R

2001, *Organización Internacional del Trabajo (OIT)*, 88pp

[PDF 1,583 Kb](#)⁴⁰

El informe describe el taller de capacitación de la PIAR efectuado en el Hotel Kalikuti en Lilongwe, Malawi del 22 al 25 de enero de 2001. El principal objetivo del taller fue informar a las partes interesadas e involucradas en la estructura de la planificación a nivel local y discutir de qué forma se puede integrar mejor a la herramienta de PIAR dentro del Sistema Distrital de Planificación

del Desarrollo (District Development Planning System - DDPS). El taller aprovecha la experiencia del Proyecto Piloto Integral del Transporte Rural (Pilot Integrated Rural Transport Project - PIRTP), buscando crear capacidades a nivel central para la implementación de la PIAR y su incorporación dentro de DDPS. El informe describe la estructura del taller, actividades y resultados y empieza con las experiencias existentes en Malawi, seguidas por una introducción de la herramienta PIAR. El informe incluye una descripción detallada de los ejercicios efectuados en la práctica de los distintos elementos de la herramienta de PIAR, incluyendo el ejercicio de mapeo y de recolección de datos realizado con un comité de desarrollo de una aldea. También se ven las posibilidades de institucionalizar la herramienta de PIAR dentro del sistema de planificación existente. Los anexos incluyen una descripción detallada del proceso de PIAR, los resultados del proyecto PIRTP y del Programa de Transporte y Desplazamiento Rural de Malawi financiado por el Banco Mundial y una encuesta aplicada a la muestra para su uso en el ejercicio de recolección de datos.



Local level planning and the identification of access interventions - Workshop report

Planificación a nivel local y la identificación de las intervenciones de acceso- Informe de Taller

Mbara, T.; Sakko, J.

2000, *Ministerio del Gobierno Local, Trabajos Públicos y Vivienda Nacional y Organización Internacional del Trabajo (OIT)*, 128pp

[PDF 866 Kb](#)⁴¹

El informe describe el taller de capacitación de la PIAR realizado en el Hotel Chibanguza, en Murewa, Zimbabwe, del 28 de agosto al 1 de septiembre de 2000. El curso de capacitación complementaba al *Rural Transport Study in Three Districts of Zimbabwe (Estudio del*

Transporte Rural en Tres Distritos de Zimbabwe), el cual concluía que el acceso era un problema serio en las áreas rurales. El taller fue una capacitación introductoria de la PIAR

para un nutrido grupo de planificadores distritales, ingenieros, funcionarios de proyectos y personal del Department of Physical Planning (Departamento de Planificación Física), en vez de una capacitación profesional para el personal técnico de uno de los grupos de los distritos respectivos. De un total de cincuenta y siete Consejos de Distritos Rurales, veinte fueron seleccionados para participar en el taller, teniendo en consideración su capacidad para aplicar la herramienta de PIAR. El informe describe las distintas actividades asumidas en el taller en la introducción de la herramienta de PIAR, presentándose los 10 pasos diferentes en la ejecución del proceso de PIAR y los ejercicios de grupos distintos realizados para poner en práctica los diferentes elementos de la herramienta PIAR. También describe las diversas alternativas para el cálculo del Indicador de Accesibilidad y explica el ejercicio de campo realizado en relación a la recolección de datos. Los anexos incluyen una encuesta aplicada a la muestra para el uso del ejercicio de recolección de datos, así como los distintas presentaciones empleadas en la capacitación.

NOTAS FINALES

1. <http://www.ilo.org/dyn/assist/docs/F1692075921/ratp10.pdf>
2. <http://www.ilo.org/dyn/assist/docs/F329373737/ratp09.pdf>
3. http://www.transport-links.org/transport_links/filearea/publications/1_802_Decentralisation and Development Planning - Some Practical Considerations.pdf
4. [http://www.ittransport.co.uk/documents/Final Report Value of Time Study \(R 7785\).pdf](http://www.ittransport.co.uk/documents/Final Report Value of Time Study (R 7785).pdf)
5. <http://www.ilo.org/dyn/assist/docs/F91171822020-110363>. Donnges. Rural transport paper. 2001. pdf
6. http://www.ilo.org/public/english/employment/recon/eiip/download/access_poor.pdf
7. <http://www.ilo.org/dyn/assist/docs/F1365478638/ratp08.pdf>
8. <http://www.ilo.org/dyn/assist/docs/F1946954737/ratp05.pdf>
9. <http://www.ilo.org/dyn/assist/docs/F1419039504/1AS-043533>. Donnges. Laos IRAP Issue Paper 1.pdf
10. <http://www.ilo.org/dyn/assist/docs/F521260172/ratp03.pdf>
11. <http://www.ilo.org/dyn/assist/docs/F898013067/ratp02.pdf>
12. <http://www.ilo.org/dyn/assist/docs/F1521274400/ratp01.pdf>
13. <http://www.ilo.org/dyn/assist/docs/F1722048003/ratp15.pdf>
14. <http://www.ilo.org/dyn/assist/docs/F186714379/ratp07.pdf>
15. http://www.ilo.org/dyn/assist/docs/F1924373483/irap_orissa.pdf
16. <http://www.ilo.org/dyn/assist/docs/F1331991302/ratp14.pdf>
17. <http://www.ilo.org/dyn/assist/docs/F442449289/ratp13.pdf>
18. <http://www.ilo.org/dyn/assist/docs/F519383654/ratp12.pdf>
19. <http://www.ilo.org/dyn/assist/docs/F1865598208/piar.pdf>
20. <http://www.ilo.org/public/english/employment/recon/eiip/download/tambonplanning.pdf>
21. http://www.ilo.org/dyn/assist/docs/F394885001/guidelines_irap.pdf
22. <http://www.ilo.org/dyn/assist/docs/F1486904877/MWI-030511>. Dingen. A guide to IRAP in Malawi. J.pdf
23. <http://www.ilo.org/dyn/assist/docs/F330896882/Malawi IRAP french.pdf>
24. <http://www.ilo.org/dyn/assist/docs/F1283848570/1AS-043216>. Donnges. Laos IRAP Issue Paper 4.pdf
25. <http://www.ilo.org/dyn/assist/docs/F994514609/1AS-043556>. Donnges. Laos IRAP Issue Paper 3.pdf
26. <http://www.ilo.org/dyn/assist/docs/F650160463/ratp04.pdf>
27. http://www.ilo.org/public/english/employment/recon/eiip/download/transp_infra_inv.pdf
28. http://www.ilo.org/dyn/assist/docs/F556673376/survey_laos.pdf
29. <http://www.ilo.org/dyn/assist/docs/F519383654/ratp12.pdf>
30. <http://www.ilo.org/dyn/assist/docs/F1692075921/ratp10.pdf>
31. <http://www.ilo.org/dyn/assist/docs/F329373737/ratp09.pdf>
32. http://www.transport-links.org/transport_links/filearea/publications/1_802_Decentralisation and Development Planning - Some Practical Considerations.pdf
33. http://www.ilo.org/public/english/employment/recon/eiip/download/access_safrica.pdf
34. <http://www.ilo.org/dyn/assist/docs/F1365478638/ratp08.pdf>
35. <http://www.ilo.org/dyn/assist/docs/F1946954737/ratp05.pdf>

36. [http://www.ilo.org/dyn/asistadmin/docs/F1653012453/Impact Assessment Report.pdf](http://www.ilo.org/dyn/asistadmin/docs/F1653012453/Impact%20Assessment%20Report.pdf)
37. [http://www4.worldbank.org/afr/ssatp/Resources/HTML/rural_transport/knowledge_base/English/Module 1%5C1_1b Case Study - Village Level Travel Philippines.pdf](http://www4.worldbank.org/afr/ssatp/Resources/HTML/rural_transport/knowledge_base/English/Module%201%5C1_1b%20Case%20Study%20-%20Village%20Level%20Travel%20Philippines.pdf)
38. http://www.ilo.org/dyn/asist/docs/F1029928975/irap_training.pdf
39. [http://www.ilo.org/dyn/asist/docs/F1553918972/UGA-038510. Mbara - Mashiri. Uganda IRAP ToT wor.pdf](http://www.ilo.org/dyn/asist/docs/F1553918972/UGA-038510_Mbara_-_Mashiri_Uganda_IRAP_ToT_wor.pdf)
40. [http://www.ilo.org/dyn/asist/docs/F1380214425/MWI-030521. Dingen. IRAP ToT workshop report Mal.pdf](http://www.ilo.org/dyn/asist/docs/F1380214425/MWI-030521_Dingen_IRAP_ToT_workshop_report_Mal.pdf)
41. [http://www.ilo.org/dyn/asist/docs/F21266013/ZWE-041692. Sakko. IRAP Workshop Murewa Report. 9N.pdf](http://www.ilo.org/dyn/asist/docs/F21266013/ZWE-041692_Sakko_IRAP_Workshop_Murewa_Report_9N.pdf)