

# Planificando con Nuevas Tecnologías

Contrariamente a la creencia popular, las comunidades rurales no necesitan transporte. Ellas necesitan acceso a servicios sociales y económicos básicos, a colegios, clínicas, trabajo y agua. El transporte tiende a ser un costo necesario para lograr este acceso. En esta perspectiva, la Organización Internacional del Trabajo ha desarrollado una herramienta de planificación que se centra en el "fin" en vez de en los "medios", centrándose en el acceso en lugar del transporte. La Planificación Integral del Acceso Rural o PIAR se centra en el acceso de las comunidades rurales a diferentes servicios básicos, utilizando el tiempo que se emplea en lograr acceso como una base para la priorización participativa de intervenciones.

Estas intervenciones incluyen soluciones convencionales de transporte, pero no acaban acá. La naturaleza integrada de la PIAR permite considerar soluciones de no-transporte, trayendo el servicio al usuario en vez de llevar al usuario al servicio. Esto abarca la planificación de la ubicación de los nuevos servicios (pozos, colegios, depósitos para madera), el uso de los TCI para brindar información al usuario, y el mejoramiento de la calidad y capacidad de los

servicios existentes (reservas de médicos para clínicas, profesores para colegios, capacitación de la comunidad para mantenimiento de bombas). Al facilitar el acceso a servicios cercanos, se suprime la necesidad de transporte para servicios más lejanos.

Dentro del procedimiento de la PIAR, el análisis de datos y el trazo de mapas son componentes clave en el proceso de planificación. Aunque estos pasos pueden realizarse a mano, el uso creciente de software para computadoras ha hecho de la PIAR una herramienta de planificación aún más poderosa. Una vez que se decidió implementar la PIAR a nivel nacional en Malawi, por ejemplo, el gobierno mejoró los procedimientos de análisis de datos utilizando el SPSS, un paquete de software estadístico, facilitando grandemente el ingreso y análisis de datos. El software fácilmente calcula los Indicadores de Acceso necesarios, pero también permite cualquier otro análisis estadístico requerido por el equipo de planificación.

En el proyecto Upstream de la OIT en Camboya, la disponibilidad de Sistemas de Información Geográfica (SIG) ha permitido su utilización en los procesos de la PIAR, remplazando

el pesado procedimiento manual de trazado de mapas. Un SIG puede eficientemente capturar, guardar, actualizar, manipular y mostrar diversas formas de información referenciada geográficamente, haciéndola idealmente apropiada para planificar. Produce mapas de gran calidad que son muy útiles para análisis de accesibilidad y planificación regional y puede analizar grandes bases de datos y combinarlos con capas de mapas digitales para facilitar el análisis espacial.

Aunque estas experiencias muestran que la utilización del programa apropiado para computadora puede facilitar y ampliar enormemente los procesos de planificación de la PIAR, la experiencia nos ha mostrado también que la disponibilidad de recursos y habilidades en el nivel de planificación puede limitar la utilización de la computadora.

---

## Contactos:

*Serge Cartier Van Dissel, Organización Internacional del Trabajo (OIT), Perú. Las Flores 295, Lima 27, Perú  
CE: [cartier@ilo.org](mailto:cartier@ilo.org) o [cartier@oit.org.pe](mailto:cartier@oit.org.pe)*

*Doekle Wielinga, ILO Upstream Project Camboya  
Fax: 855 63 964-303  
CE: [doeklew-ilo@bigpond.com.kh](mailto:doeklew-ilo@bigpond.com.kh)*

---